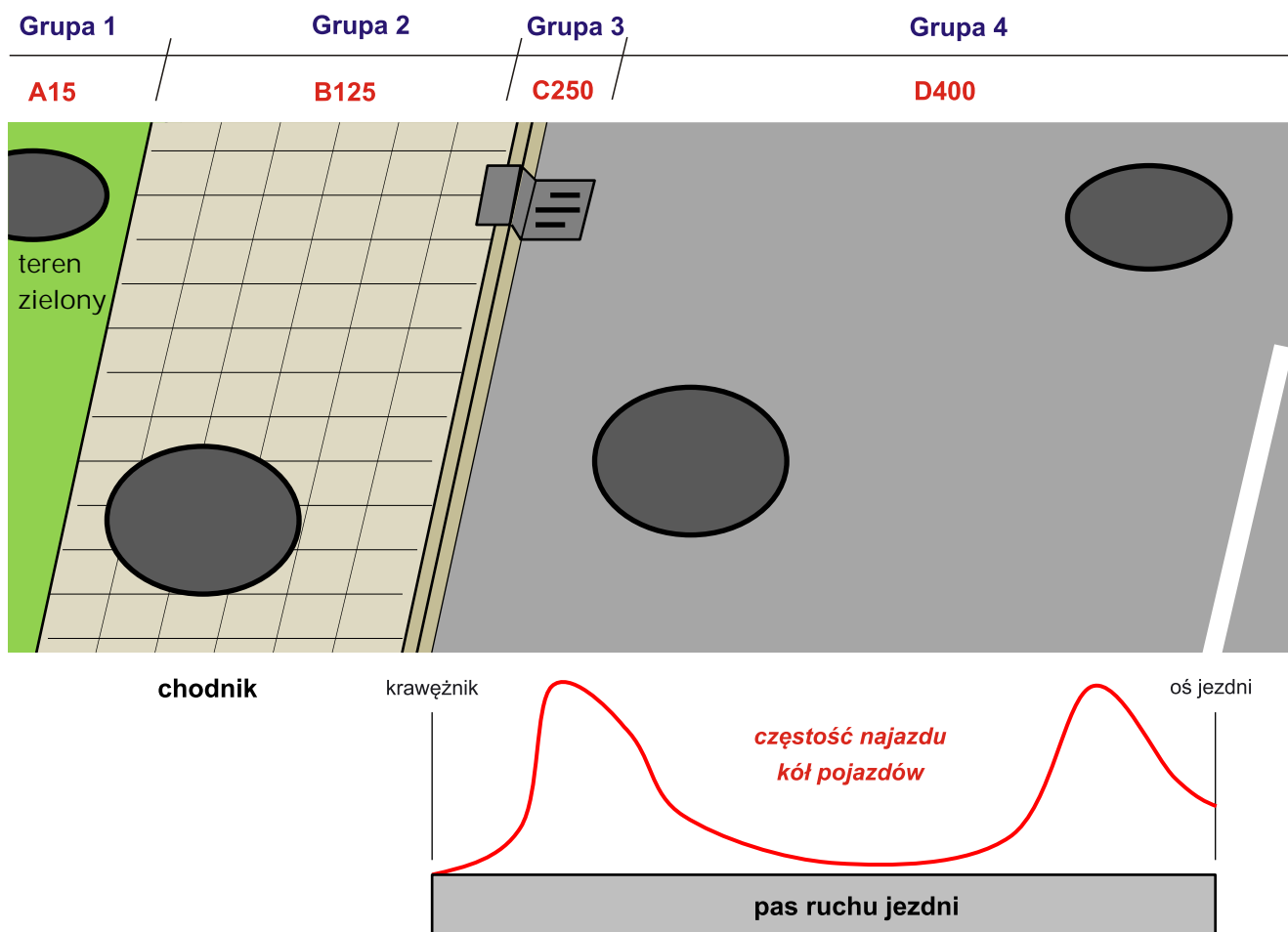


## zabudowa właściwej klasy włazów i wpustów



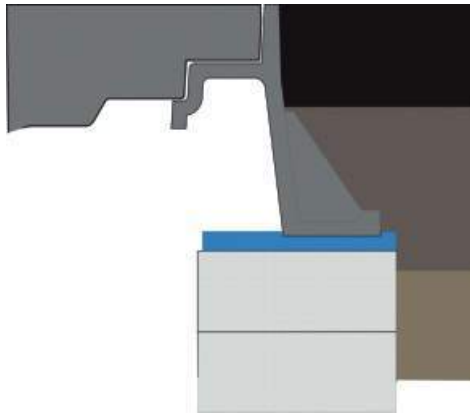
Włazy i wpusty ściekowe wg normy EN 124 są klasyfikowane wg stopnia ich wytrzymałości na nacisk, pochodzący od ruchu pieszego i kołowego pojazdów.

- Grupa 1** powierzchnie przeznaczone wyłącznie dla ruchu pieszych i rowerzystów, tereny zielone  
*min. klasa A15 (nacisk od masy 1,5 t)*
- Grupa 2** drogi i obszary dla pieszych oraz parkingi lub tereny parkowania samochodów osobowych  
*min. klasa B125 (nacisk od masy 12,5 t)*
- Grupa 3** dotyczy tylko wpustów ściekowych, usytuowanych przy krawężnikach;  
w obszarze mierzonym od ściany krawężnika 0,2 m w chodnik i 0,5 m w jezdnię  
*min. klasa C250 (nacisk od masy 25 t)*
- Grupa 4** jezdnie dróg, utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe dla wszystkich rodzajów pojazdów  
*min. klasa D400 (nacisk od masy 40 t)*
- Grupa 5** powierzchnie poddane dużym naciskom od kół, np. rampy  
*min. klasa E600 (nacisk od masy 60 t)*
- Grupa 6** powierzchnie poddane szczególnie dużym naciskom od kół, np. pasy startowe lotnisk  
*min. klasa F900 (nacisk od masy 90 t)*

## włazy kanałowe

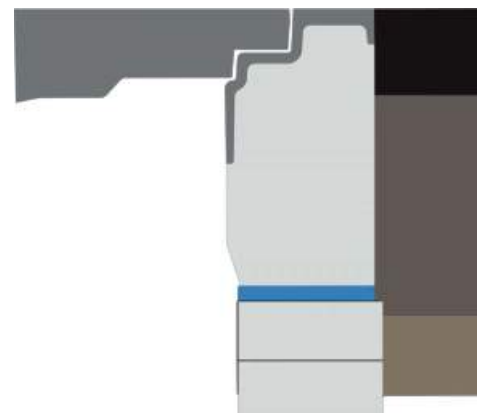


### korpusy włazów



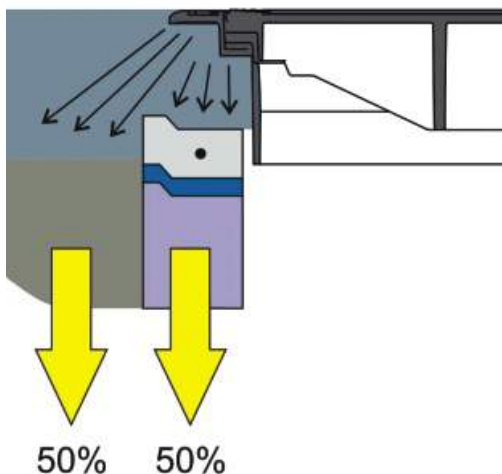
#### korpus żeliwny

konstrukcja pełna z uźebrowaniem,  
znaczna powierzchnia styku - 889 cm<sup>2</sup>



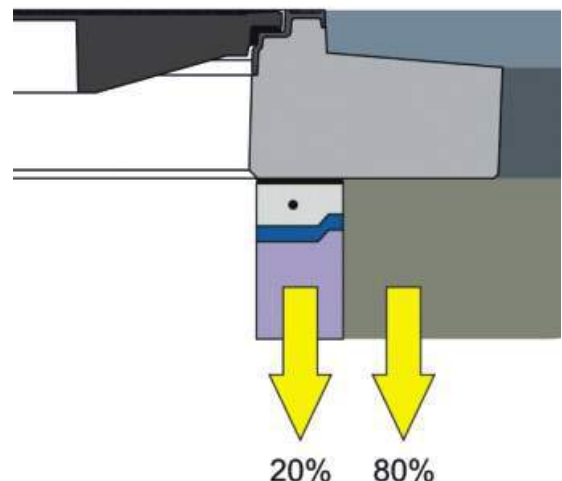
#### korpus żeliwno - betonowy

pełna sztywność korpusu,  
duża powierzchnia styku - 1770 cm<sup>2</sup>



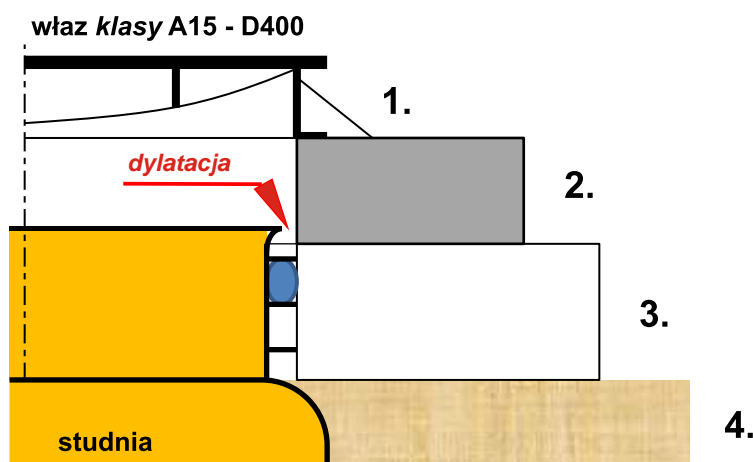
#### korpus samopoziomujący

właz pozostaje w poziomie nawierzchni,  
brak połączeń z konstrukcją studni,  
duża powierzchnia styku - 2134 cm<sup>2</sup>  
przenosi obciążenia wokół studni



korpus żeliwno - betonowy z płytą  
zapewnia przeniesienie obciążeń  
poza studnię

## *montaż zwieńczenia studni wykonanych z tworzyw sztucznych*



*rysunek poglądowy*

1. otulina betonowa :            beton C12/15 ( tereny zielone ),  
   C16/20 ( chodniki ),  
   C25/30 ( nawierzchnia asfaltowa )
  
2. pierścień odciążający żelbetowy ( średnica ok. 1200 mm )
  
3. podbudowa pierścienia : beton C12/15 ( tereny zielone ),  
   C16/20 ( chodniki ),  
   C25/30 ( nawierzchnia asfaltowa )  
   piasek stabilizowany cementem 1 : 4  
   wskaźnik zagęszczenia  $I_s = 1,0$
  
4. podłoże ( podsypka żwirowa, piaskowa, podbudowa drogi )

**Uwagi:**

Ważnym elementem zwieńczenia studni jest płyta odciążająca ( pierścień ), która chroni studnię przed bezpośrednim działaniem obciążenia zewnętrznego, pochodzącego od nacisku kół pojazdów. Płyta odciążająca musi być oddzielona od konstrukcji studni. Pomiędzy obiektami musi być **dylatacja**. Kontakt płyty ze studnią nie daje efektu odciążenia od nacisku kół pojazdów oraz może spowodować deformacje studni w przypadku pojawienia siły wyporu od nawodnionego podłoża gruntowego.